

Automóvel Clube de Cascavel

Campeonato Metropolitano de Arrancada 2018 – Cascavel

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 (Motos) Regras Gerais 2018

As normas e regras aqui estabelecidas são complementares aos regulamentos técnicos de cada categoria, portanto devem ser seguidas e obedecidas por competidores e equipes de todas as categorias.

1) Regulamentação:

- a) Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia.
- b) Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas por regulamento homologado, durante qualquer momento da etapa.
- d) Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no campeonato.
- e) Os comissários técnicos podem requerer que um veículo seja desmontado, para se verificar as condições de segurança ou de conformidade com o regulamento homologado.
- f) Todo piloto inscrito deve dispor de 01 (hum) ou mais mecânicos para que se proceda a desmontagem do veículo e todos os custos envolvidos na operação correm por conta do piloto/equipe.

2) Homologação:

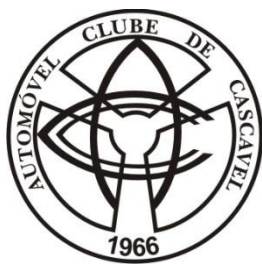
- a) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, no capacete, lado esquerdo, e no tanque ou lateral esquerda, de forma visível.

3) Suspensão:

- a) Fica proibido o uso de qualquer tipo de travamento na suspensão dianteira. Suspensão traseira deverá seguir a regulamentação técnica de cada categoria.

4) Segurança:

- a) Obrigatório o uso de macacão, sapatilhas, luvas de competição, capacete homologado. (em caso de falta de macacão usar jaqueta de couro ou as que o pessoal usa para passeios com motos esportivas e calça com material resistente. Na falta da sapatilha, usar calçado fechado).
- b) Não será permitido o uso de camisa/camisetas de manga longa e luvas simples. Também é proibido o uso de capacetes aberto.
- c) Obrigatório os freios, dianteiros e traseiros, em perfeito estado de funcionamento.
- d) Nenhuma parte da construção/adaptação e ou equipamento da moto poderá conter "cantos-vivos" ou pontiagudos.



Automóvel Clube de Cascavel

Campeonato Metropolitano de Arrancada 2018 – Cascavel

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 **Categorias 2018 (Motos)**

- A- Super Bike acima 500cc
- B- Força livre 250cc
- C- Protótipo 4t até 200cc
- D- Protótipo 2t até 200cc
- E- Montada Especial até 200cc
- F- Montada Original até 200cc
- G- Desafio 10seg

A- Super Bike acima 500cc

- Motos com motor acima de 500cc de fábrica, 2, 3 e 4 cilindros, com preparação livre.

B- Força livre 250cc

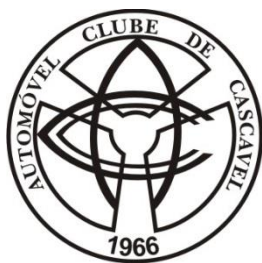
- Motos com motor até 450cc de fábrica, 1 e 2 cilindros, nacional e importada com preparação livre.
- Motos com 1 ou 2 cilindros, com sobrealimentação (turbo, blower, oxido nitroso).

C- Protótipo 4t até 200cc

- Motos com motor até 200cc de fábrica.
- Preparação de motor, carburador e escape livre.
- Permitido alongar balança e travar suspensão traseira.
- Permitido recorte e alteração de chassi.

D- Protótipo 2t até 200cc

- Motos com motores 2t de até 200cc de fábrica.
- Preparação de motor, carburador e escape livre.



- Permitido alongar balança e travar suspensão traseira.
- Permitido recorte e alteração de chassi

E- Montada Especial até 200cc

- Motos com motores até 200cc de fábrica.
- Preparação de motor, carburador e escape livre.
- Permitido alongar balança e travar suspensão traseira.
- Proibido recorte e alteração de chassi.
- Proibido suspensão dianteira travada.
- Permitido o uso de rodas aro "17".
- Obrigatório uso de painel, farol, para-lama traseiro, rabeta, tanque e banco do modelo original da moto e guidão montado na posição original.
- Não será cobrado parte elétrica funcionando.
- Liberado uso de reservatório de combustível por baixo do tanque original.

F- Montada Original até 200cc

- Motos com motores 4t e 2t até 200cc de fábrica.
- Preparação de motor e escape livre.
- Permitido carburador até xlx350 e modelos "koso" até 34mm.
- Proibido alongar balança e travar suspensão traseira.
- Balança será tolerado apenas original do modelo ou de titan 150.
- Proibido suspensão dianteira de biz.
- Obrigatório o uso de rodas aro 18".
- Obrigatório uso de painel, farol, para-lama traseiro, para-lama dianteiro, tanque e banco do modelo original da moto, rabeta e guidão montado na posição original.
- Permitido remover retrovisores, caixas e filtros de ar, placa.
- Não será cobrado parte elétrica funcionando.
- Liberado uso de reservatório de combustível por baixo do tanque original.

G- Desafio 10seg

- Motos com motor, preparação e estrutura livres.
- Nesta categoria a moto deve obedecer apenas o tempo mínimo de pista de 10 segundos. Em caso do piloto baixar este tempo, a passada na bateria é desclassificada.