



Automóvel Clube de Cascavel

Campeonato Metropolitano de Arrancada 2018 – Cascavel

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 (Carros) Regras Gerais 2018

As normas e regras aqui estabelecidas são complementares aos regulamentos técnicos de cada categoria, portanto devem ser seguidas e obedecidas por competidores e equipes de todas as categorias.

1) Regulamentação:

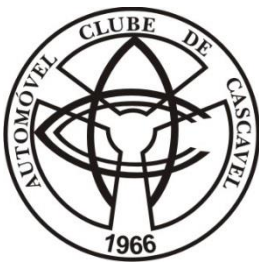
- a) Todos os veículos inscritos deverão passar por vistoria prévia.
- c) Os competidores deverão provar aos comissários técnicos e desportivos do evento, que seu veículo cumpre todas as regulamentações exigidas por regulamento homologado, durante qualquer momento da etapa.
- d) Os comissários podem solicitar a qualquer momento que sejam feitas as verificações necessárias em qualquer veículo inscrito no campeonato.
- e) Os comissários técnicos podem requerer que um veículo seja desmontado, para se verificar as condições de segurança ou de conformidade com o regulamento homologado.
- f) Todo piloto inscrito deve dispor de 01 (hum) ou mais mecânicos para que se proceda a desmontagem do veículo e todos os custos envolvidos na operação correm por conta do piloto/equipe.

2) Homologação:

- a) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 20cm (vinte centímetros) de altura e 2,5 cm de traço cada um.
- b) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria, com dimensões de no mínimo 20 cm (vinte centímetros) de altura e 2,5 cm de traço cada uma.
- c) Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas portas dianteiras e/ou lugar facilmente identificado.
- d) Fica permitido a identificação do veículo com polidores de sapato tipo “nugget” e fitas adesivas do tipo crepe, isolantes ou similares.

4) Escapamento:

- a) Fica permitido, em todas as categorias, a saída de escapamento pela lateral, sejam paralamas ou para-choques, assim como pelo capô do motor. Os gases do escapamento não poderão ser direcionados/apontados para as fotocélulas da cronometragem. Sendo assim,



quando a saída de escape for feita pela lateral do veículo, a mesma deverá ter um acréscimo de cano de forma a direcionar os gases para cima.

b) Obrigatório o “X” no escapamento para carros equipados com turbo compressor que tenha saída no capô, para-lamas ou para as laterais. Veículos aspirados ou 100% originais não são obrigatórios.

5) Transmissão:

a) Todo veículo deverá possuir a marcha ré a qual deverá estar funcionando normalmente.

6) Suspensão:

a) Os veículos deverão ter um espaço livre mínimo de 03” (três polegadas) de altura em relação ao solo, a contar do ponto mais extremo da dianteira até 12” (doze polegadas) após o centro do eixo dianteiro.

7) Carroceria e Chassis:

a) Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor e caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que por ventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento.

b) Fica permitida a retirada dos limpadores Para-brisas e seus componentes.

9) Segurança:

a) Obrigatório o uso de macacão, sapatilhas, luvas de competição, capacete homologado. (Pode ser usado no lugar de macacão e sapatilhas, blusa/jaquetas com calça e calçado fechado).

b) O banco dianteiro direito poderá ser retirado do veículo a fim de facilitar a remoção do piloto em caso de acidente.

c) Liberada a retirada do banco traseiro.

d) O uso de bancos construídos em alumínio só será permitido com a utilização de suporte adequado no assoalho e com travamento no encosto, sendo que o travamento deverá ser localizado abaixo da abertura de passagem dos cintos de segurança.

e) Obrigatória, para veículos que não possuam originalmente, a fixação de um anel/cabo para reboque na parte dianteira do veículo. Para àqueles com frente de fibra, o anel/cabo poderá estar localizado no teto. O anel /cabo deverá ser indicado por seta visível (→).

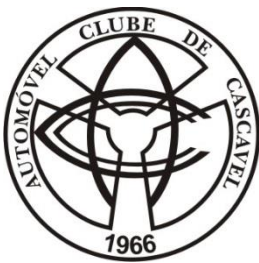
f) Portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou alavancas.

g) É proibida a utilização de película escura, colorida ou espelhada nos vidros dianteiros laterais e para-brisas.

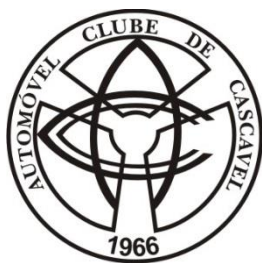
h) Proibido o uso de volante de madeira.

i) É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte. Em categorias que possuem regulamento particular quanto a extintor de incêndio, deve-se observar o regulamento particular.

j) O uso de capacete aberto é proibido.



- k) Obrigatório o uso de gaiola de proteção (santo antônio) para os veículos que atingirem velocidade superior a 160km/h ou o tempo abaixo do 8,000 segundos ao final dos 201 metros.
- l) Obrigatório uso de paraquedas para os veículos que atingirem velocidade igual ou superior a 175km/h ao final dos 201 metros. O acionamento do paraquedas é opcional.
- m) Liberado para todas as categorias que usam vidros, a colocação de chapa de policarbonato (Lexan) por baixo do vidro.
- n) Obrigatório o uso de cinta de proteção no câmbio envolvendo a "capa-seca", de tal maneira que o volante/platô/disco não possa ser ejetado da mesma em caso de quebra. Veículos com câmbio automático e/ou que usam flange não são obrigados a usar.
- o) Proibido o uso de pneus recapados, frisados, remodelados ou que não apresentem boas condições de uso.



Automóvel Clube de Cascavel

Campeonato Metropolitano de Arrancada 2017 – Cascavel

REGULAMENTO TÉCNICO 2017 (Carros) CATEGORIAS

- Força Livre (FL)

- 6,5 Segundos (DES-6,5)
- 7 Segundos (DES-7)
- 7,5 Segundos (DES-7,5)
- 8 Segundos (DES-8)
- 8,5 Segundos (DES-8,5)
- 9 Segundos (DES-9)
- 9,5 Segundos (DES-9,5)
- 10 Segundos (DES-10)

- Força Livre (FL)

- a) Obrigatório o uso de toda indumentária (macacão, sapatilha, luvas e capacete homologado).
- b) Obrigatório gaiola de proteção (santo antonio).
- c) Obrigatório paraquedas.

- 6,5 Segundos (DES-6,5)

- a) Obrigatório o uso de toda indumentária (macacão, sapatilha, luvas e capacete homologado).
- b) Obrigatório gaiola de proteção (santo antonio).
- c) Obrigatório paraquedas.

- 7 Segundos (DES-7)

- a) Obrigatório o uso de toda indumentária (macacão, sapatilha, luvas e capacete homologado).
- b) Obrigatório gaiola de proteção (santo antonio).
- c) Obrigatório paraquedas. (Em caso de velocidade acima de 175km/h)

- 7,5 Segundos (DES-7,5)

- a) Obrigatório o uso de toda indumentária (macacão, sapatilha, luvas e capacete homologado).
- b) Obrigatório gaiola de proteção (santo antonio).
- c) Obrigatório paraquedas. (Em caso de velocidade acima de 175km/h)